

Рецензия на книгу:  
Насыров К.З. Магелланы Каспийского моря  
(картографическое описание Каспийского моря офицерами  
Российского императорского флота с 1714 по 1877 гг.)  
(Казань, 2022)

**Р.Р. Аминов**

*Институт истории им. Ш. Марджани АН РТ  
Казань, Российская Федерация*

Настоящая рецензия посвящена анализу монографии уфимского историка, кандидата исторических наук К.З. Насырова, в которой исследуются сюжеты освоения и изучения военно-морскими офицерами Российского Императорского флота акватории Каспийского моря. Автор воссоздает достоверную картину накопления знаний о Каспийском море в период с 1714 по 1877 гг., привлекая в том числе и архивный материал.

*Ключевые слова:* Каспийское море, карты, Петр I, А. Бекович-Черкасский, Г.Г. Басаргин, А.Е. Колодкин.

*Для цитирования:* Аминов Р.Р. Рецензия на книгу: Насыров К.З. Магелланы Каспийского моря (картографическое описание Каспийского моря офицерами Российского императорского флота с 1714 по 1877 гг.) (Казань, 2022) // Из истории и культуры народов Среднего Поволжья. 2022. Т.12, №4. С. 242–247.

В отечественной историографии эпохе правления Петра I и его внешнеполитическому курсу посвящено большое количество исследований. В частности, хорошо изучены различные аспекты истории Северной войны (1700–1721 гг.), ее предпосылки, ход и результаты [1; 2; 4; 5; 8]. Значительно менее исследована восточная политика Петра Великого, в том числе проблема участия офицеров российского военно-морского флота в освоении акватории Каспийского моря. В этой связи монография, подготовленная К.З. Насыровым, представляет значительный научный интерес.

Работа состоит из четырех глав, заключения, приложения, краткого словаря морских терминов, источников и литературы. Во введении автор останавливается на историографии вопроса, определяет круг проблем, заслуживающих внимания, но недостаточно изученных его предшественниками. Знакомство с историографическим обзором не оставляет сомнений в актуальности рецензируемой работы.

В первой главе «Каспийская концепция Петра I. Создание кораблестроительной базы» [3, с.17–47] обращает на себя внимание употребление автором термина «Каспийская концепция Петра I», под которым понима-

ется «комплекс мер – от идеи до логического завершения замыслов Петра Великого не только по закреплению позиции России в регионе Каспийского моря, но и по дальнейшему продвижению на Восток». Данный термин К.З. Насыров ввел в научный оборот в своей кандидатской диссертации «Участие военно-морских офицеров русского флота в установлении сухопутно-морских путей в Среднюю Азию в XVIII – первой половине XIX вв.», защищенной в 2021 г. Анализируя первую главу исследования автор отмечает, что некоторые морские офицеры, участвовавшие в освоении Каспийского моря и прилегавших к нему территорий, выполняли разведывательные функции, которые скрывались, чтобы не привлечь внимания иностранных дипломатов. Например, поручик флота А.И. Кожин, которому поручили разведать водный путь в Индию и составить ассортимент товаров, поставляемых оттуда на западные рынки, для выполнения данной миссии представлялся купцом [3, с.27].

Помимо акватории Каспийского моря К.З.Насыров обращает внимание на другие звенья торгового пути, призванного связать Западную Европу с Востоком. В частности, он довольно подробно разбирает ситуацию с Вышневолоцким водным каналом, по которому суда из Балтики направлялись на Каспий. Канал был открыт при Петре I, однако при его строительстве были допущены серьезные просчеты. Исправить ошибки взялся новгородский купец Михаил Сердюков, арендовавший канал на 50 лет, планируя извлечь из этого определенную выгоду. В 1742 г. Сердюков добился указа, по которому получил право собирать денежные средства «в размере, увеличенном с 5 копеек до 10 копеек с каждой сажени длины судна или плота», в целях содержания технических средств канала в исправном состоянии [3, с.35, 37–39].

Среди прочих ценных умозаключений, присутствующих в главе и подкрепленных достоверными фактами, автор приходит к выводу, что «практически весь корабельный состав Каспийской флотилии, который принимал участие как в ходе боевых действиях на море, так и при описании морской акватории, был построен на Казанских верфях» [3, с.45]. С этим тезисом сложно не согласиться и обращение к специальным работам, посвященным Казанскому адмиралтейству, лишь убеждает нас в его правоте [6; 7].

Во второй главе монографии – «Экспедиция Александра Бековича-Черкасского. Поиск пути в Индию через Каспийское море» [3, с.48–85] – К.З. Насыров, описывая неудачный исход предприятия А. Бековича-Черкасского, указывает и на положительные результаты, а именно издание в 1721 г. на основании материалов, собранных экспедицией, карты Каспийского моря от устья Ярковского протока дельты Волги до Астрабатского залива. К наиболее ярким участникам экспедиции автор относит В.А. Урусова и голландца Карла фон Вердена. Кроме него из числа ино-

странцев в изучении и описании Каспийского моря участвовал француз И.К. Рентель [3, с.52]. Среди причин неудачи экспедиция А. Бековича-Черкасского К.З. Насыров называет отсутствие должного руководства и интриги ее отдельных членов. Это обернулось не только гибелью большинства участников предприятия, но и невыполнением части научных задач, поставленных перед экспедицией: не было найдено старое русло р. Амударья и не в полной мере проведено ее всестороннее изучение.

В третьей главе, наименьшей по объему из четырех, «Картографическая деятельность в Каспийском море после смерти Петра I» [3, с.86–107], рассматривается история изучения Каспия офицерами российского военно-морского флота в оставшийся отрезок XVIII столетия. Он весьма продолжителен в хронологическом отношении, что позволило К.З. Насырову разбить его на отдельные периоды, отличающиеся друг от друга позицией государства к изучению Каспия. Так, время правления императрицы Анны Иоанновны (1730–1740 гг.) следует, на наш взгляд, охарактеризовать как период затухания научного интереса к исследованию Каспийского моря, несмотря на составление в эти годы А.И. Нагаевым карты западной акватории Каспия. Автор монографии считает, что это не случайность, а осознанные действия императрицы Анны Иоанновны, которая намеренно сдерживала продвижение Российской империи на восточном направлении, не желая портить отношения с турками [3, с.87–89].

Первые годы правления Екатерины II отмечаются активизацией исследовательской работы. В частности, в 1764–1765 гг. деятельное участие в очередном описании Каспийского моря принимал И.В. Токмачев, значительно дополнивший имеющиеся мореходные карты и проложенные ранее морские маршруты [3, с.99].

Наиболее заметным событием в изучении Каспия в последней четверти XVIII в. стала экспедиция графа М.И. Войновича<sup>1</sup>, исследовавшая восточное побережье моря. Как и в случае с экспедицией А. Бековича-Черкасского, К.З. Насыров приходит к выводу, что основная цель данного предприятия – открытие морского торгового пути в Индию – не была достигнута. Однако научные достижения экспедиции М.И. Войновича достаточно весомы. Ее участникам удалось уточнить предыдущие описания и карты Каспийского моря и на их основе составить новую карту: «Карта Каспийского моря, сочиненная по прежним описаниям и исправленная разными вновь дополнениями в бытности на оном море в 1781 и 1789 гг. российской эскадры» [3, с.105, 106].

Четвертая глава монографии посвящена описанию вклада морских офицеров в изучение Каспийского моря и прилегающих к нему террито-

---

<sup>1</sup> В 1772 г. М.И. Войнович принимал участие в Патрасском морском сражении в ходе Русско-турецкой войны 1768–1774 гг. [3, с.105]. Сама экспедиция датирована 1781–1782 гг.

рий в XIX в. [3, с.108–136]. Этот период насыщен историческими событиями и персонажами. Расширяются направления исследовательской работы, хотя базовые цели правительства оставались неизменными – закрепление в Каспийском бассейне и проникновение в Среднюю Азию. Именно такая задача была поставлена в 1819 г. перед Н.Н. Муравьевым, посланным налаживать дипломатические и торговые контакты с Хивинским ханством. Для выполнения данной миссии были задействованы 2 корабля Каспийской флотилии. Среди участников экспедиции Н.Н. Муравьева, К.З. Насыров особо выделяет П.Г. Орловского и Г.Г. Басаргина, акцентируя внимание на научной стороне их деятельности. Так, П.Г. Орловский руководил описанием земель, через которые продвигалась экспедиция на пути в Хиву, и процессом составления карт. Г.Г. Басаргин сам подготовил пять карт и, кроме того, руководил процессом описания Балханского залива. Описывая Бакинский рейд, он идентифицировал и открыл новый риф. Благодаря этим работам, научную сторону хивинской экспедиции автор монографии оценивает, как успешную, в отличие от результатов дипломатической миссии [3, с.115, 116, 122, 124].

К тому времени исследование Каспийского моря вышло на новую ступень, появились не только карты, но и атласы данного объекта. Первым таким изданием стал «Атлас Каспийского моря в типографии Морского кадетского корпуса», выпущенный Л.И. Голенищевым-Кутузовым в 1807 г. [3, с.133]. На его основе, с учетом сведений, полученных экспедицией Н.Н. Муравьева, А.Е. Колодкин в 1826 г. издал новый Атлас Каспийского моря [3, с.126, 132, 153, 154].

В XIX в. помимо разведочно-исследовательской деятельностью офицеры российского военно-морского флота проявили себя на военном поприще. В их числе следует назвать Н.А. Ивашинцова, который вместе с А.И. Бутаковым участвовал во взятии Кокандской крепости Ак-Мечеть, за что был удостоен ордена Св. Георгия 4-й степени. Кроме того, Н.А. Ивашинцов являлся автором научных публикаций, изданных в 1850–1866 гг. в «Морском сборнике»: «Пояснительная записка к карте низовьев Сырдарьи», «Общий план съемки и промера Каспийского моря», «Новые карты Каспийского моря», «Гидрографические исследования Каспийского моря» [3, с.135–136]. В книге К.З. Насырова приведены биографические данные и по другим историческим деятелям, внесшим вклад в изучение Каспия и прилегающих областей.

Безусловным достоинством монографии является использование широкого круга иллюстративных материалов: портретов исторических личностей, изображений судов, характерных для рассматриваемого периода («Шкют», «Струг», «Шнява», «Скампавея», «Бригантина», «Гекбот» и др.) [3, с.50–52, 69, 71, 94].

Как и в любом исследовании, посвященном малоизвестным страницам российской истории, в монографии К.З. Насырова есть дискуссионные моменты и недочеты. На наш взгляд, автор недостаточно раскрыл роль казачества в освоении и изучении Каспийского моря. Именно казаки выступали первопроходцами в данной области, хотя мы не в коей мере не умаляем вклад офицеров российского флота, который считаем определяющим. Тем не менее, работа лишь выиграла бы от более подробного освещения присутствия яицких или терских казаков на Каспийском море.

Нельзя не отметить отсутствие в книге именного и географического указателей. Их наличие облегчило бы поиск персоналий и географических объектов, упоминаемых в монографии. В Приложении следовало дать копии отдельных документов из Российского государственного архива военно-морского флота, использованных автором.

Подытоживая, отметим, что монография К.З. Насырова является обстоятельным научным трудом, в котором представлены основные этапы истории изучения и освоения территории Каспийского моря офицерами российского военно-морского флота. Книга может быть полезна для историков, военных, картографов, краеведов и всех тех, кто интересуется историей России. Хочется верить, что автор продолжит изыскания по данной теме и его старания выльются в новые труды, раскрывающие малоизвестные страницы нашего Отечества.

### Источники и литература

1. *Капустник Ю.А.* История Великой Северной войны 1700–1721. Полтава: Ориана, 2009. 272 с.
2. *Красиков В.А.* Северная война или блицкриг по-русски. М.: ЗАО «ОЛМА Медиа Групп», 2010. 480 с.
3. *Насыров К.З.* Магелланы Каспийского моря (картографическое описание Каспийского моря офицерами Российского Императорского флота с 1714 по 1877 гг.): монография. Казань: Грумант, 2022. 186 с.+ 6 с. цв. вкл.
4. *Ростунов И.И., Авдеев В.А., Осипова М.Н., Соколов Ю.Ф.* История Северной войны 1700–1721 гг. М.: Наука, 1987. 214 с.
5. *Тарле Е.В.* Северная война и шведское нашествие на Россию. М.: Изд-во Ленанд, 2022. 504 с.
6. *Файзрахманов И.З.* История Казанского адмиралтейства (1718–1830 гг.). Казань: Институт истории им. Ш. Марджани АН РТ; Изд-во «ЯЗ», 2014. 264 с.
7. *Файзрахманов И.З.* Лашманы в строительстве российского флота: основные вехи истории // Казанское адмиралтейство (1718–1830 гг.): народы Поволжья и традиции российского судостроения: материалы Всероссийской научной конференции (г. Казань, 25–26 октября 2018 г.). Казань: Институт истории им. Ш. Марджани АН РТ, 2018. С.353–375.
8. *Шишов А.В.* Северная война 1700–1721. М.: Изд-во «Вече», 2021. 530 с.

Book review: Nasyrov K.Z. Magellans of the Caspian Sea  
(cartographic description of the Caspian Sea by officers  
of the Russian Imperial Navy from 1714 to 1877) (Kazan, 2022)

**R.R. Aminov**

*Marjani Institute of History of the Tatarstan Academy of Sciences  
Kazan, Russian Federation*

This review is about the analysis of the Nasyrov's book, which examines the process of discovering and study of the Caspian Sea by naval officers of the Russian Imperial Navy. Using archival material the author reconstruct a reliable picture of the accumulation of knowledge about the Caspian Sea from 1714 to 1877.

*Keywords:* Caspian Sea, maps, Peter the Great, A. Bekovich-Cherkassky, G.G. Basargin, A.E. Kolodkin.

*For citation:* Aminov R.R. Book review: Nasyrov K.Z. Magellans of the Caspian Sea (cartographic description of the Caspian Sea by officers of the Russian Imperial Navy from 1714 to 1877) (Kazan, 2022). From History and Culture of Peoples of the Middle Volga Region. 2022, vol. 12, no. 4, pp. 242–247. (In Russian)

**Информация об авторе:**

**Аминов Рустем Равилевич** – кандидат исторических наук, старший научный сотрудник отдела истории Поволжья и Приуралья Института истории им. Ш.Марджани АН РТ (Казань, Российская Федерация); e-mail: rustem\_270988@mail.ru

**Aminov Rustem Ravilevich** – Cand. Sci. (history), Senior Researcher of the Department of History of the Volga and Cis-Urals Regions, Marjani Institute of History of the Tatarstan Academy of Sciences (Kazan, Russian Federation).